



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97762666



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-100282-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 18. ledna 2019

Počet listů: 2

Přílohy: -

CSTA – česká stavební aliance, s.r.o.

Jana Kolářová

Zelený pruh 95/97

140 00 Praha 4

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 24795488)

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení.**

Dne 20.12.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

#### **„Modernizace mostu ev. č. 357-010 Nové Hradky“**

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na sil. II/357 přes Novohradku. Stavba se nachází v extravilánu jihozápadně od obce Nové Hradky. Stávající most tvoří mírně šikmá klenba z pískovcových bloků, most se nachází u směrovém oblouku – šířka vozovky mezi zábradlím je 6,5 m – most bude kompletně odstraněn. Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 63 m, kdy stávající šířka vozovky je 6,0 m – správce komunikace požaduje min. volnou šířku 6,5 m (šířka zpevněné komunikace tedy 5,5 m). Je navržena silnice kategorie **S 6,5** (jízdní pruh 2x 2,75 m, 2x vodící proužek v jízdním pruhu 0,125 m, krajnice 0,50 m), příčný sklon oboustranný střešovitý 2,5 %, podélný sklon max. 5,50 % a min. 0,30 %, komunikace je s rozšířením v oblouku – tzn. šířka zpevnění je 6,5 – 7,8 m - volná šířka na mostě 8,0 m. Příčný sklon na mostě jednostranný 8,0 % a podélným směrem most klesá směrem k Novým Hradkům 3,0 %. Na mostě jsou navržena ocelová **zábradelní svodidla** (jednostranné ocelové svodidlo s nástavcem – úroveň zadržení N2).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace sil. II/357 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné sjezdy (např. při umístění svodidel nesmí být narušeny rozhledy z blízkého sjezdu k ČOV, který je umístěn vpravo za mostem ve směru na obec Nové Hradky, rozhledy pro sjezd k čp. 82 na p.p.č. 471/1, který je umístěn vpravo před mostem ve směru na nové Hradky) – nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101,
- **stavbou smí být dotčeny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách** – dojde-li při stavbě k výstavbě nových sjezdů či k úpravám stávajících sjezdů (zejména změna polohy či šířková úprava) je nutné postupovat dle § 10 z. č. 13/1997 Sb. – vzhledem k tomuto upozorňujeme, že co se týče sjezdu umístěného vlevo těsně před mostem (sjezd na p.p.č. 706/1) ve směru na obec Nové Hradky, který je v stávajícím stavu proveden ze šterku a vede k ohradě se lze z naší strany domnívat, že tento sjezd by nemusel být povolen příslušným silničním správním úřadem (jeho povolení požadujeme prověřit). Dále také požadujeme prověřit, jelikož se v místě u sjezdu k ČOV nachází další napojení a to přímo do sjezdu ČOV (tedy vlevo za mostem ve směru na obec Nové Hradky) zda tato úprava je povolena.
- **při umístění svodidel nesmí být narušeny rozhledové poměry pro stávající sjezdy nacházející se v daném úseku** – nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101,
- dále upozorňujeme, že stavbou nesmí být narušeny rozhledy pro sil. II/357 – tzn. musí být v celé délce zajištěna potřebná délka rozhledu pro zstavení dle ČSN 73 6101 a toto platí i pro směrový oblouk - nutno zohlednit při umístění svodidel a zábradelního svodidla zejména ve směrovém oblouku sil. II/357,
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- jelikož není v PD uveden typ navrženého svodidla, upozorňujeme, že toto svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.),
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, TP 114 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

### **Předložený projekt DIO viz. příloha (C.151):**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/357 mezi Polankou a Novými Hrady s vedením objízdné trasy po sil. II/357 a II/358. Pro NA je objízdná trasa přes Skuteč a Luži.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

**Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.**

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zařízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy. Případně doplněná o **E 13 „Mimo vozidel stavby“**.

Objízdná trasa bude řádně označena DZ IP 22 na všech hlavních příjezdových komunikacích vedoucích k uzavřenému úseku a dále bude objízdná trasa v celé její délce řádně označena DZ IS 11b na všech křižovatkách.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.**

**Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

# Ověřovací doložka

---

***Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.***

**Subjekt, který převod dokumentu provedl:**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát  
Hradební 47  
Chrudim

**Datum vyhotovení:**

18.1.2019 9:26:38

**Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:**

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

**Zajišťovací prvek:**

bez

**Počet listů převáděného dokumentu:**

2